

Verslag van de vergadering van 2 maart 2011 van wijkplatform Elst-Oost.

Aanwezig: John Baaijens, Hettie Nomden, Christine Saalmink, Ruud Otten (CDA), Anne-Marie van Rijsingen, Marthy Jansen, Annemieke van Mierlo (notulist).

Afwezig: Bert Snel(mk), Henk Barkhof(mk), Inge Biemans(mk), Marco Berndsens, Hans Postma, Erik Bennink, Jurwin van Manen, Bas Frances, Maaïke v.d. Bosch.

1. Opening:

John heet iedereen van harte welkom en speciaal dhr. en mevr. Tagliola.

2. Presentatie sms buurt alert.

Dhr. Tagliola was gekomen om uitleg te geven over sms buurt alert.

Dit houdt in dat mensen uit een straat die mee willen doen zich hiervoor dan kunnen aanmelden en als er dan 1 persoon uit die straat het nummer belt, de andere personen uit die straat die aangemeld zijn een berichtje krijgen. Er zijn wel kosten aan verbonden, maar hoeveel is nog niet helemaal duidelijk.

3. Marthy:

In Elst zijn op dit moment 2 wijkagenten werkzaam. Dit wordt uitgebreid naar 3 personen.

Marthy wordt dan de wijkagent van onze wijk.

Om overlast in de wijk beperkt te houden wil Marthy zich bezig gaan houden met projecten. Wij kunnen als wijkplatform aangeven waar wij denken dat er overlast is en daar wordt dan als het nodig is actie op ondernomen. Hij zal nog een format aanleveren die wij kunnen invullen.

4. Ingekomen stukken.

Er is een mailtje binnengekomen van een bewoner over nieuw geplaatste hekken bij de Wiebeltuinen. John heeft met verkeersman Kees Vogels in oktober een schouw in de wijk gedaan en een knelpunt bij de Sneeuwvlok (rijden met motoren en bromfietsen) benoemd. De gemeente heeft toen besloten om aan beide kanten van de Wiebeltuinen groene hekjes te plaatsen en op de voetpaden houten hekken te plaatsen. Dat valt verkeers bij enkele bewoners. John gaat een enquête houden onder de bewoners om te kijken hoe dit bevalt.

Ook is er een mailtje binnengekomen van Kees Vogels betreffende bebording in de wijk.

Veel borden kloppen niet of zijn overbodig. Om het voor de fietsers en voetgangers veiliger te maken mogen brommers straks niet meer op het fietspad langs de Regenboog, maar moeten ze op de Regenboog zelf rijden. Ook op de Ceintuurbaan rijden straks brommers.

Op het einde van de Via Alostia ligt nog een betonnen blok. Deze is om te voorkomen dat er auto's over het fietspad rijden. Mensen die aan de Via Alostia wonen hebben een sleutel van de paal om deze neer te klappen als ze met de auto bij het huis moeten zijn.

Dit betonblok wordt verwijderd en ook mogen dan andere vervoersmiddelen (geen auto's) dan alleen fietsen over dit fietspad. Pas als dit problemen gaat opleveren bekijken we dit opnieuw.

5. Verslag van 19 januari 2011.

Dit verslag is goedgekeurd, met dank aan Bert.

Er was nog een vraag betreffende de actie die de mensen wonende aan de Donar die bij de vorige vergadering aanwezig waren. Er was nog geen bericht binnen dat ze een brief aan GEM hebben geschreven zoals afgesproken.

6. Huis der Gemeente.

De plannen hiervoor liggen bij de gemeente ter inzage. De locatie voor het Huis der Gemeente komt te staan op de plaats waar nu de auto's geparkeerd staan bij het NS-station. Deze parkeerplaats komt dus te vervallen. In de plaats daarvoor komt een parkeergarage waar het betaald parkeren wordt. Om te voorkomen dat de mensen die wonen in de omgeving van het station te maken gaan krijgen met parkeerproblemen, omdat mensen daar hun auto gaan parkeren heeft het wijkplatform een zienswijze ingediend bij de gemeente. Het voorstel is om alternatieve parkeerruimte in te richten voordat met bouwrijp maken begonnen wordt en flankerende maatregelen te nemen om parkeerproblemen in de wijk tegen te gaan.

7. Mededelingen.

Wijkkrant, zoeken andere uitgever: Anne-Marie vraagt om nog geen actie te ondernemen, maar nog even af te wachten wat er gaat gebeuren. Bij Pluryn zijn ze op zoek naar een drukker.

Straatnamen: voor de doorgaande weg is gekozen voor de naam Dierenriemlaan. De andere straten staan in het teken van sterrenbeelden die te maken hebben met de thema's van de straatnamen in de wijk.

8. Voortgang:

Voorzieningen jeugd in de wijk: Marco is niet aanwezig.

Pinautomaat C1000: deze zijn nog te storingsgevoelig en daarom voor de bedrijfsleider geen optie.

Samenvatting enquête (Inge): deze wordt rondgestuurd via de mail. Anne-Marie verzamelt en werkt uit.

Actiepunten 2011-2012: hier wordt aan gewerkt.

Schoonmaakactie: Christina neemt contact op met Frank Croymans. Aan de landelijke opschoondag wordt meegedaan door Brienenshof.

RONA: John gaat niet naar de vergaderingen, maar blijft wel op de hoogte via de mail.

Noord-tangent: John is met mensen van de gemeente en Elst-Noord gaan kijken hoe de tangent eventueel zou gaan kunnen lopen. Er is naar verschillende mogelijkheden gekeken. De vraag is of het financieel haalbaar is om hem aan te leggen. Elst-Noord en Veilig Verkeer Nederland zijn ook aan het kijken of er mogelijkheden zijn om het verkeer eventueel om Elst heen te leiden valt (rondweg tot aan de Valburgseweg).

Visie Elst-Zuid-Oost: Er was een besloten bijeenkomst van de raad over die visie. Het betreft een groot gebied in onze wijk. Het betreft de Zuidtangent, woonwijk De Pas, Bemmelseweg, viaduct, ontsluiting Heinz, industrieterreinen Aam en Merm en Elst-Centraal (spoorzone).

John heeft een gesprek gehad met wethouder Mooij. Er komt nu een werkgroep met de projectleider, ambtenaren, ondernemers en John als afgevaardigde van het Wijkplatform.

Zomergesprekken: Anne-Marie biedt aan om met John daar heen te gaan. Voorkeursdatum 30 mei.

Voortgang Bemmelseweg: geen nieuws over de voortgang.

9. Rondvraag:

Op de volgende vergadering kunnen een paar mensen (waaronder Hettie) niet aanwezig zijn. Datum eventueel vervroegen?

Gevraagd wordt of er al iets bekend is over de opfriscursus AED. Nog niets bekend.

10. John sluit de vergadering.