



DE WIJK

Beste wijkbewoner,

Voor u ligt het nieuwe informatiebulletin van het Wijkplatform Elst-Oost. Met deze nieuwsbrief willen we u op de hoogte stellen van de activiteiten die het Wijkplatform heeft ondernomen en u informeren over nieuwe ontwikkelingen in onze wijk.

“De Wijk” staat deze keer voor het merendeel in het teken van de resultaten, die de enquête 2010 opleverde. Er is weinig ruimte over voor overig nieuws, dat wel vermeldenswaardig is. Kijk op onze website <http://www.wpelstoost.nl> indien u meer wilt weten of op de hoogte wilt blijven van bijvoorbeeld:

- Brugverlichting;
- Kinderopvang Westeraam;
- Melden overlast jongeren;
- Verkeersborden Ceintuurbaan en Regenboog.

Deel van AED's geplaatst in de wijk

Waar?

In de afgelopen periode zijn in onze wijk reeds drie van de vijf AED's (Automatische Externe Defibrillatie) geplaatst. De locaties, waar inmiddels een AED hangt, zijn:

1. Brede school “De Zon” in de wijk Westeraam
2. Hockeyclub Overbetuwe op Sportpark De Pas
3. Kerkje van Link aan de Stationsstraat

De beide andere AED's worden op korte termijn geplaatst. De exacte locatie van deze AED's is echter nog niet bekend.

In de directe omgeving van de plaats, waar de AED is opgehangen, zijn er brieven en flyers verspreid waarmee omwonenden zijn geïnformeerd over de mogelijkheden van een AED en de mogelijkheden voor het volgen van een opleiding.

In mei van dit jaar heeft een eerste groep al de AED opleiding gevolgd.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u kijken op de website van de Stichting Kloppend Hart: www.kloppendhartvooroverbetuwe.nl.

Goederentreinen

Eerder hebben we u via flyers, lawaaiactie, lokale kranten en -TV, website en presentaties geïnformeerd over de plannen voor extra goederentreinen door Elst.

Begin november is er in de Tweede Kamer gestemd over Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en de herroutering van het goederenvervoer. Het werd duidelijk, dat er kamerbreed grote zorgen waren over de forse toename van het goederenvervoer in Oost Nederland over bestaand spoor. Het huidige plan ziet men als een te tijdelijke oplossing. Na 2020 worden grote problemen voorzien voor het spoorgoederenvervoer. Door het groeiende maatschappelijke verzet heeft de lokale, provinciale en landelijke politiek de minister uiteindelijk via moties gevraagd het plan bij te stellen. We vertrouwen erop dat de minister, gezien het regeerakkoord, de moties zal gaan overnemen en uitvoeren.

Een grote winst is, dat de Kamer breder kijkt dan “spoorse” oplossingen (overslag van goederen voor Noord-Duitsland in Hamburg in plaats van Rotterdam, transport via de rivieren, transport via pijpleidingen, enz). Naast de zorgen over de leefbaarheid, wil de Kamer wetgeving om de bewoners te beschermen en stimuleert ze innovatie van het materieel.

In dit nummer o.a.

- Resultaten enquête 2010
- Kern met PIT
- Goederentreinen
- Toegankelijkheidsonderzoek

Ons wijkplatform is lid van het RONA: Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking. Het RONA pleit voor het behoud van de leefbaarheid, veiligheid en gezondheid

Bij elke gelegenheid hebben wij op deze speerpunten de aandacht gevestigd. Met resultaat!

Korte samenvatting van de aangenomen moties:

- Maximaal gebruik van de Betuweroute.
Voor 1 januari 2011 moet bekend zijn welke maatregelen hiervoor nodig zijn.
- Steun van de hele Tweede Kamer voor wetgeving, normen, meetmethoden en handhavinginstrumenten voor geluid en trillingen met een voorstel voor 1 maart 2011.
- Steun van de hele Tweede Kamer om fors in te zetten op binnenvaart, omdat groei van goederenvervoer anders niet mogelijk is door het ontbreken van een goede spoorverbinding met Duitsland.
- Steun van de hele Tweede Kamer om de lokale bereikbaarheid en lokale leefbaarheid te garanderen in de plannen, ook na invoering van het plan, dit met concrete maatregelen.
- Alle noordoostelijke goederenvarianten moeten onderzocht worden op de effecten op het milieu met een onderbouwde voorkeursoplossing inclusief kostenplaatje en een onafhankelijke second opinion.
- Er komt een onderzoek naar het langetermijnperspectief voor het spoorgoederenvervoer na 2020 en dat moet in september 2012 klaar zijn. Daarna kan een onderzoek starten naar een eventuele Noordtak, die eventueel via overleg en onderhandelingen ook in Duitsland kan komen te liggen.
- Het maximaal stimuleren van stille treinen door beprijzing.
- In de nacht kan er door de afwezigheid van personenvervoer een keuze gemaakt worden voor trajecten waar spoorgoederenvervoer de minste geluidsoverlast veroorzaakt.
- De bogen bij Deventer zijn niet uit het plan, op de korte boog in Colmschate na. De motie om dit wel te bereiken is verworpen met 84 stemmen tegen en 62 stemmen voor via een hoofdelijke stemming.

Toegankelijkheidsonderzoek in onze wijk

De Wijkplatforms Elst-Zuid en Elst-Oost willen in samenwerking met de Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (SGO), de toegankelijkheid en bereikbaarheid in de wijken van Elst verbeteren. Dit geldt voor mensen die aangewezen zijn op een rolstoel, scootmobiel, rollator of een kinderwagen. In 2009 heeft Wijkplatform Noord een eerste onderzoek gedaan en daarbij kwamen behoorlijk wat knelpunten in die wijk naar voren. De aangegeven knelpunten zijn toen door de gemeente zeer adequaat en goed opgepakt. Knelpunten die u tegen zou kunnen komen zijn bijvoorbeeld:

- U rijdt met uw scootmobiel naar een parkje maar u kunt er niet goed komen omdat u over een grindpaadje moet.
- U wilt een winkel of openbaar gebouw binnengaan, maar er zit een drempel waardoor u er niet gemakkelijk binnen kunt komen.
- Er is geen gelijkvloerse overgang van de stoep naar de straat waardoor u met de kinderwagen niet gemakkelijk de stoep op/af kunt?

Daarom heeft in de afgelopen periode (september/oktober) ook een toegankelijkheidsonderzoek in de wijken van Elst-Zuid en Elst-Oost plaatsgevonden. Hierop zijn inmiddels een aantal reacties ontvangen. De resultaten daarvan worden op dit moment geanalyseerd. Heeft u echter nog niet deelgenomen aan dit onderzoek, maar zou u dit wel graag willen doen of wilt u knelpunten melden, stuur dan een e-mail naar info@wpelstoost.nl of bel met 0481-374832.





Bemmelseweg: rioleringswerkzaamheden gestart

Dit najaar is er gestart met de vervanging van de riolering op de Bemmelseweg en de Stationsstraat. Het gaat om het hoofdriool, dat aansluit op de persleiding naar de waterzuivering. Het riool ligt hier op het diepste punt. De buizen komen op een diepte van 5 meter te liggen. Op de bovenstaande foto zijn de buizen te zien voor het riool. Op de andere foto een

beeld van de plaats waar de buizen gelegd worden. Na het leggen van de buizen krijgt de Bemmelseweg een nieuwe inrichting. Er is al rekening gehouden met de aanleg van de nieuwe rondweg. Enkele jaren geleden heeft hierover al overleg plaatsgevonden met de bewoners.

De werkzaamheden duren nog tot midden 2011.



Kern met PIT

Kern met Pit is een initiatief van Koninklijke Nederlandsche Heidemaatschappij (KMH) met als doelstelling 'het leveren van een bijdrage aan de verbetering van de leefomgeving'. KMH wil mensen stimuleren zelf iets te verbeteren in hun directe woonomgeving: de buurt, de wijk of het dorp', relatief kleine kernen dus. Daarom organiseert zij sinds 1978 de wedstrijd Kern met Pit. Inzet is de realisering van een project binnen een vastgestelde termijn. Deze termijn is nu van 1 september 2011 tot en met 31 augustus 2012. Iedere deelnemende groep heeft zelf in de hand of het project een succes wordt, omdat deelnemers zelf de inhoud van het project vaststellen en de wijze waarop zij het willen realiseren. Kern met Pit gaat een soort weddenschap met de groep aan.

Als de groep het project binnen de gestelde termijn realiseert, wint zij de weddenschap en ontvangt een prijs van € 1.000,-. Er kunnen maximaal 200 groepen meedoen aan Kern met Pit.

Afgelopen zomer 2010 hield het Wijkplatform Elst-Oost een enquête en één van de vragen was welke voorzieningen er zouden moeten komen cq welke activiteiten er georganiseerd moeten worden. De antwoorden hierop zijn zeker zaken die in aanmerking komen om mee te doen aan de wedstrijd Kern met Pit. Enkele suggesties zijn: jongeren hang/doe plek, jongeren en ouderen ontmoetingsplek, recreatieve sportvoorzieningen (zoals skatebaan, basketbalveld, jeu de boulesbaan, vissen), wandelroutes / ommetjes die ook geschikt zijn voor 65+ en gehandicapten, verbetering zwembad-faciliteiten, kinderboerderij, behouden van de groenvoorzieningen.

Wellicht leven er nog meer ideeën.

Het wijkplatform Elst-Oost roept u op om deze kenbaar te maken en vraagt ook hulp van enthousiaste mensen, die een idee verder mee willen uitwerken.

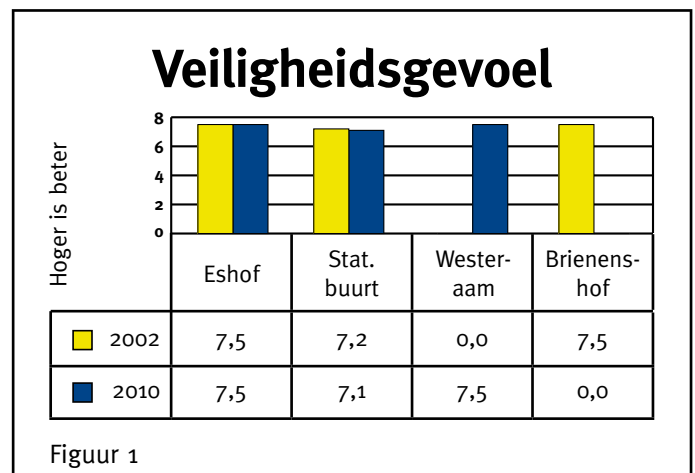
U kunt u aanmelden vóór 31 maart 2011 door een e-mail te sturen aan info@wpelstoost.nl.

Resultaten enquête 2010

Ons Wijkplatform hield in juni/juli 2010 een enquête over de leefbaarheid en veiligheid in de wijk Elst-Oost, met uitzondering van de buurt Brienenshof. Op verzoek van de buurtvereniging werd dat niet gedaan, omdat zij zelf al een knelpuntenenquête had gehouden in het voorjaar. Over deze buurt vindt u daarom alleen de scores terug uit de wijkenquête van 2002.

Alle 338 ingeleverde enquêteformulieren zijn inmiddels verwerkt. We willen iedereen, die een formulier ingevuld en ingeleverd heeft, bedanken voor de tijd en voor de aangeleverde teksten. Daar kunnen we wat mee!

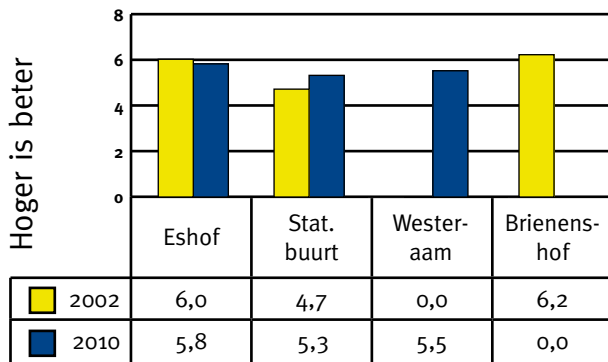
Figuur 1 - veiligheidsgevoel laat de score zien van het algemene gevoel van veiligheid. Een belangrijke meetwaarde voor ons als Wijkplatform. De uitkomsten wijken nauwelijks af van die van 2002 en zijn onverminderd hoog / goed.



Dat is helaas anders met de resultaten van het verkeersveiligheidsgevoel (zie figuur 2) in de wijk: die scores zijn nog steeds laag. De Stationsbuurt toont een verbetering, maar het aantal teruggekomen formulieren uit die buurt is te weinig om representatieve cijfers te kunnen geven.

Bewoners gaven de volgende grote knelpunten aan: te hardrijden, rondscheurende scooters, grote verkeersdruk en files (o.a. door lange wachttijden voor het spoor), gevaarlijke kruising Aamsestraat-Regenboog (bijna botsingen, omdat auto's uit de file er inhalen om alvast naar de parkeerplaats te

Verkeersveiligheid

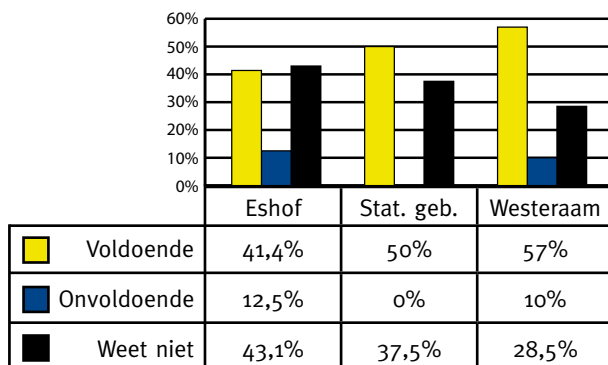


Figuur 2

rijden), fietsers die ondanks verbod over de Ceintuurbaan rijden en de onoverzichtelijke kruising Dauw-Regenboog. Die kruising wordt in maar liefst 1/3 deel van de enquêtes vermeld. Dit onderwerp levert diverse actiepunten op voor ons als Wijkplatform (zie verderop).

Een vergelijking met 2002 aangaande de mogelijkheden voor Kinderopvang is lastig te maken (zie figuur 3). Acht jaren geleden scoorde het antwoord 'Weet niet' ongeveer 68%, terwijl nu twee keer zoveel mensen bekend zijn met Kinderopvang. De hoogste score 'onvoldoende' kwam toen uit de relatief nieuwe buurt Brienenshof met 15,7%. Die score wordt nu niet gehaald, maar veel ouders uit Westeraam klagen over de erg lange wachttijd voor kinderopvang en dat ze soms gedwongen zijn om kinderen te brengen en te halen aan de andere kant van Elst.

Mogelijkheden Kinderopvang

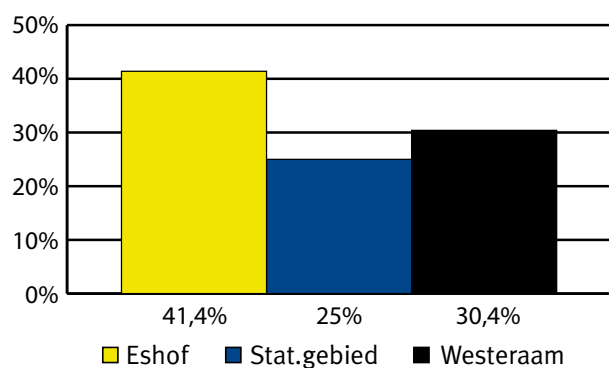


Figuur 3

Jarenlang was er sprake van ernstige parkeeroverlast in de woonstraten rondom het NS-station, omdat er onvoldoende parkeerplekken waren voor de treinreizigers. Mede door activiteiten van het Wijkplatform heeft de gemeente geïnvesteerd in het aanleggen en later uitbreiden van een grote parkeerplaats bij het station. Daarmee was de parkeerproblematiek nog niet voorbij. Een flink aantal reizigers parkeert toch nog in de straten rondom het station. Daar is nu vooral sprake van overlast van langparkeerders, mensen die voor meerdere dagen of de hele week wegblijven. Bij de enquête in 2002 registreerden we voor de Eshof 45% en bij de Stationsbuurt 56% overlast. De overlast voor de Stationsbuurt is fors teruggelopen (let op: vanuit deze buurt zijn er weinig enquêteformulieren ingeleverd). De terugloop in overlast heeft deels, ongetwijfeld, te maken met de geplaatste paaltjes in de Aamsestraat.

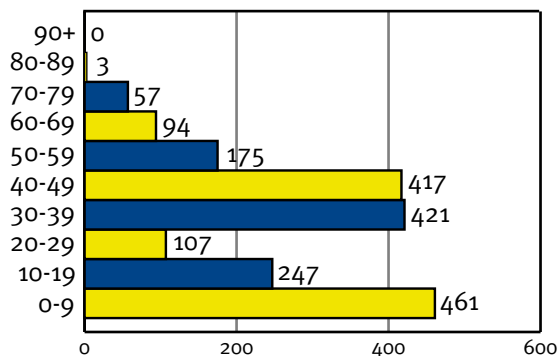
In Westeraam is er vooral op de Meiregen sprake van 'treinparkeerders', terwijl er een meer structureel probleem blijkt te zijn op de Ochtendnevel, Ochtendgloren en in het noordwesten van Linge buurt: Donar, Apollo, Wodan en Fortuna. Bewoners dragen als mogelijke oplossing aan om in plaats van smalle grasstroken parkeerstroken aan te leggen. Dat hebben we genoteerd als actiepunt. Echter, we moeten wachten totdat het wijkdeel is overgedragen aan de gemeente; dit zal binnenkort gebeuren. De GEM heeft haar opdracht uitgevoerd en maakt geen meerkosten daar. Verder waren er veel opmerkingen over asociaal parkeren voor de deur, op een groenstrook.

Parkeerplaatsen te kort?



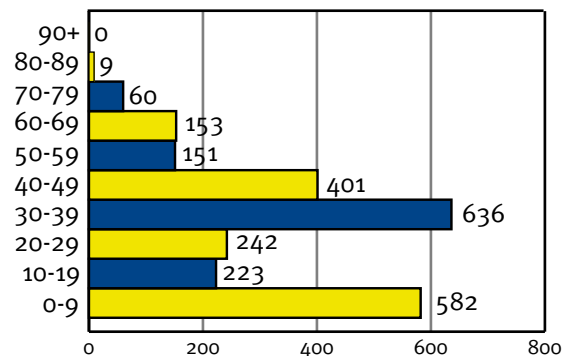
Figuur 4

Bewoners Westeraam-Groenoord



Figuur 5

Bewoners Westeraam-Lingebuurt



Figuur 6

De figuren 5 en 6 tonen het aantal bewoners, per leeftijdsgroep, in de deelwijken van Westeraam: Groenoord en Lingebuurt A en B. Dit zijn voor het Wijkplatform belangrijke kengetallen, omdat we zien dat we binnen enkele jaren een grote groep tieners in Westeraam hebben, die we ook vertier moeten kunnen bieden.

Uit de enquête kwam nadrukkelijk naar voren, dat er vooral in het centrale deel van Westeraam vaak sprake is van overlast gevende (hang-)jeugd.

Voor hen zijn er nog maar erg weinig voorzieningen. Daarover zijn we nu in overleg met Welzijnsorganisatie STUW.

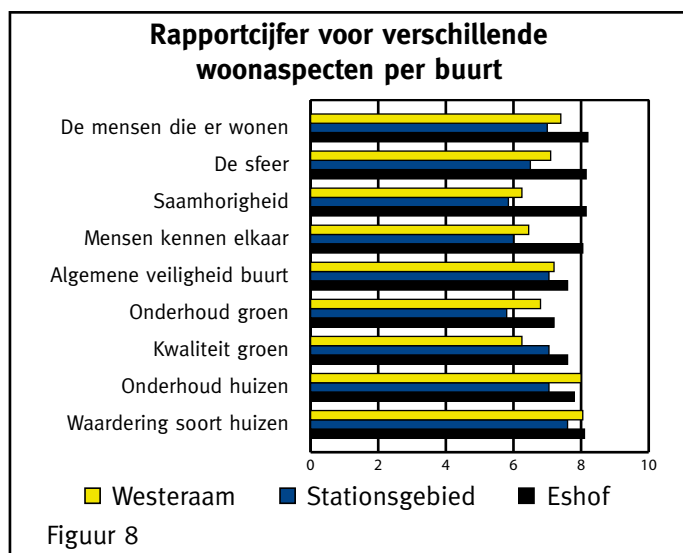
Met een aantal zaken / knelpunten zijn we, tijdens de verwerking van de gegevens, aan de slag gegaan:

- Gevaarlijke kruising Dauw-Regenboog-vrije busbaan: een deskundige van 3VO heeft de situatie bekeken en daarover enkele aanbevelingen gedaan. Daarna heeft het Wijkplatform tezamen met de verkeersdeskundige deze situatie bekeken en de gedane aanbevelingen besproken. Binnenkort is er een vervolgoverleg.
- Het ontbreken van een fiets- en voetgangersbrug tussen de Juno en (de bushalte bij) de Sneeuwjacht. Er is overleg geweest met Rein de Vries, directeur van GEM Westeraam. Die brug, waarvan de kosten ongeveer € 100.000 bedragen, wordt niet versneld aangelegd, omdat er vlakbij veel bouwactiviteiten zijn. Het toegangspad zou hierdoor continue kapot gereden worden en de kans op schade aan de brug is te groot. De brug wordt aangelegd als de bouwactiviteiten zijn afgerond; de verwachting is midden 2011.
- Het ontbreken van een fietspad langs de Cein-

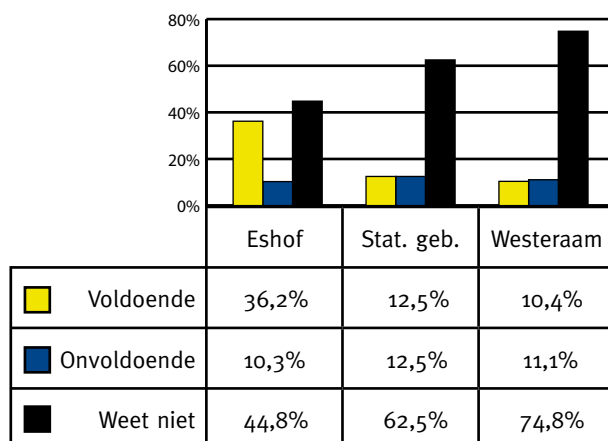
tuurbaan tussen Regenboog en Rijksweg Noord, waardoor je moet omfietsen via de Sneeuwjacht. Het inrichtingsplan voor dat gebiedje (Stapelwolk) zal pas midden 2011 klaar zijn. De ontsluiting gaat via een ventweg, zoals dat langs de hele Ceintuurbaan het geval is. Een complicerende factor hierbij is, dat pas, vermoedelijk medio 2011, duidelijk wordt hoe de noordelijke tangent vanaf de Ceintuurbaan/Rijksweg Noord, over of onder het spoor, naar de Grote Molenstraat gaat lopen. Het laatste deel van de Ceintuurbaan kan dan ook iets anders gaan lopen. Op dit moment kan GEM Westeraam geen pad aanleggen, omdat ze geen eigenaar is van de grond: de laatste 60 meter Ceintuurbaan tot aan de Rijksweg Noord.

- Het ontbreken van verwijsborden langs de Regenboog voor fietsers, naar bijvoorbeeld Arnhem. Dit probleem heeft het Wijkplatform in februari 2010 gemeld bij de gemeente, die een plaatsingsverzoek deed aan de ANWB. Helaas heeft ANWB nog geen actie ondernomen. De gemeente wil nu desnoods zelf een tijdelijke verwijzing maken.
- Hondenuitlaat- en speelveld Tempellaan: het plan heeft ter inzage gelegen en er zijn geen bezwaren ingediend. Nog dit jaar wordt het veld aangelegd.
- Maak van de Regenboog een doorgaande weg, zodat de slinger door Groenoord niet meer nodig is. Dat gaat niet gebeuren; de slinger door de wijk blijft. Een en ander is destijds vastgelegd in het uitwerkingsplan van de wijk. De Regenboog wordt anders een sluiproute en is daarvoor niet aangelegd. Bovendien hebben bewoners er bewust voor gekozen om daar autoluw te gaan wonen en konden bewoners langs de slinger weten dat ze aan een wijkontsluitingsweg gingen wonen.

- Voorzieningen voor jeugd, van 12 tot 18 jaar, en ouderen. (zie figuur 7) Er waren veel opmerkingen over overlast door hangjeugd en jongeren op lawaaierige en hard rijdende scooters door de wijk. Bovendien ontbreekt het aan hangplekken of voorzieningen voor jongeren. Relatief veel geënquêteerden gaven aan, dat niet duidelijk is of en waar er voorzieningen voor ouderen zijn. Daarover gaan we binnenkort in gesprek met STUW: duidelijk maken welke centrale voorzieningen er nu al in Elst zijn en kijken of er extra voorzieningen mogelijk zijn in Westeraam.
- Pinautomaat Westeraam. Het Wijkplatform heeft gesproken met twee bankinstanties en met de bedrijfsleider C1000. Laatstgenoemde wil graag een dergelijke voorziening aanbieden, maar de verplaatsbare geldautomaten blijken nog veel storingen te geven. Er bestaat goede hoop dat we binnenkort gebruik kunnen maken van de geldvoorziening.
- Bereikbaarheid Via Alost. De voordeuren zijn alleen bereikbaar via het fietsvoetpad. Parkeervoorzieningen zijn gelegen aan Wodan, Donar en Limes. Bezoekers kunnen de parkeergelegenheid moeilijk vinden. Binnenkort worden er goede verwijsborden geplaatst door de gemeente.
- Kinderopvang. Ouders hechten aan kinderopvang in de eigen buurt, zonder dat zij in de spits hun kinderen moeten brengen en halen naar de andere kant van Elst. Het wijkplatform heeft inmiddels enkele stappen ondernomen.
- In de Stationsbuurt zijn op dit moment veel opbrekingen vanwege de aanleg van een grotere riolering en uiteindelijk aanpassing van de wegen.



Waardering voorziening v. ouderen



Figuur 7

- Overlast van geparkeerde auto's in de Eshof. Dit probleem speelt al langer. Er is al veel verbeterd door het aanleggen van een grote parkeerplaats bij het station door de gemeente. Echter, vaak kiezen langparkeerders voor parkeren voor een woning in de wijk. Meerdere bewoners geven aan dat een parkeerverbod, gekoppeld aan parkeren voor vergunninghouders een oplossing zou zijn. Echter, dat betekent, dat ook hun bezoekers een vergunning moeten hebben.
- Heel veel Eshof-bewoners hebben gemeld dat het speelveld aan de Westzijde en het honden-uitlaatsveld langs het spoor vooral moeten blijven. Ze vragen wel een oplossing voor de stinksloot langs de van Heemskerkstraat. Een oplossing is niet zomaar voorhanden, omdat het stilstaand water betreft.
- In Brienenshof kwamen er, via de enquête van de buurtvereniging, aandachtspunten naar voren voor de Caro van Eijcklaan en de Groenestraat (te hard rijden), oversteekplaatsen op de Groenestraat voor kinderen die naar het speelveld / de skatebaan gaan. Verder willen de bewoners al direct bij de aanleg van de Zuidtangent een ontsluiting op de Groenestraat. Deze onderwerpen zijn inmiddels besproken met de verkeersdeskundige van de gemeente.

Tot slot willen wij u niet het rapportcijfer voor de verschillende woonaspecten per buurt (zie figuur 8) onthouden.

Het Wijkplatform houdt u op de hoogte van de vorderingen via deze wijkkrant, maar ook via de website: <http://www.wpelstoost.nl>.

Wijkplatform Elst-Oost

Kijk voor meer informatie over het Wijkplatform op: <http://www.wpelstoost.nl>.

Ons e-mailadres is: info@wpelstoost.nl of via het secretariaat: mw. A. van Mierlo
Wolkenhemel 38
6661 PH Elst.

Ook bent u van harte welkom op onze vergaderingen. Deze zijn openbaar en worden meestal gehouden in de grote zaal van:

- “De Wieken”, Prinses Irenestraat 49 in Elst en af en toe in
- “In den Ommelanden”, Rijksweg Noord 19 te Elst.

Kijk op onze website voor data en locaties. Voor 2011 zijn de volgende vergaderdata vastgesteld:

- 19 januari
- 2 maart
- 13 april
- 25 maart
- 6 juli (In den Ommelanden)
- 14 september
- 26 oktober
- 7 december (In den Ommelanden)

Aanvang van de vergadering is 20:00 uur.



**Wij wensen u prettige feestdagen
en een goede jaarwisseling toe.**